

## **Fußgängerunterquerung der Luitpoldbrücke, Augsburg-Pfersee**

**Es wurden 2 Zählungen durchgeführt:**

Montag, 5.5.2014, von 6.30 - 8.30 Uhr und  
Sonntag, 25.5.2014, von 13.30 Uhr bis 15.30

Der Zeitpunkt der Zählungen wurden so gewählt, um an einem Werktagmorgen die berufliche Rad- und Fußgängerfrequentierung zu erfassen und an einem Sonntagnachmittag den Freizeitradverkehr und die Anzahl der Spaziergänger.

<b>Datum/Zeit</b>	<b>Radfahrer - Fußgänger</b>	<b>Anzahl</b>
<b>Montag 05.05.2014 6.30-8.30 Uhr</b>	Fahrradfahrer <b>unter</b> der Brücke	38
	Fußgänger/JoggerInnen <b>unter</b> der Brücke	14
	Fahrradfahrer, Fußgänger, Jogger <b>über</b> die Luitpoldbrücke, <b>ohne Ampelnutzung</b>	16
	Radfahrer, <b>über</b> die Brücke stadteinwärts, ohne Ampelnutzung, <b>entgegen</b> der Fahrtrichtung	32
<b>Sonntag 25.05.2014 13.30-15.30 Uhr</b>	Fahrradfahrer <b>unter</b> der Brücke	132
	Fußgänger/JoggerInnen <b>unter</b> der Brücke	122
	Fahrradfahrer, Fußgänger, Jogger <b>über</b> die Luitpoldbrücke <b>ohne Ampelnutzung</b> (davon 1 Rollstuhlfahrer, Eltern mit Kindern und Kinderfahrradanhänger!! )	60
	Radfahrer <b>über</b> die Brücke stadteinwärts, ohne Ampel- nutzung, <b>entgegen</b> der Fahrtrichtung	46

Es fiel auf, dass sich einige Leute über die schlechte Qualität der Unterführung äußerten, manche machten auch kehrt und wählten den Weg über die Brücke.

Erwähnenswert ist auch die hohe Anzahl von Passanten, welche die Ampelanlage auf der Brücke nicht nutzen, sondern die Straße dort überqueren, wo die Fußwege ankommen, sowie die große Anzahl der Fahrradfahrer, die stadteinwärts auf der falschen Seite fahren.

(Wahrscheinlich finden dort keine Kontrollen statt, weil dann der Ampelfusch zum öffentlichen Thema würde...)

Es ist absolut unverständlich, warum durch diesen „künstlerischen Auswuchs“ Radfahrer und Fußgänger derart behindert werden und sich seit vielen Jahren von städtischer Seite niemand zuständig fühlt, diesen Missstand zu beheben.

Eva Kerig